



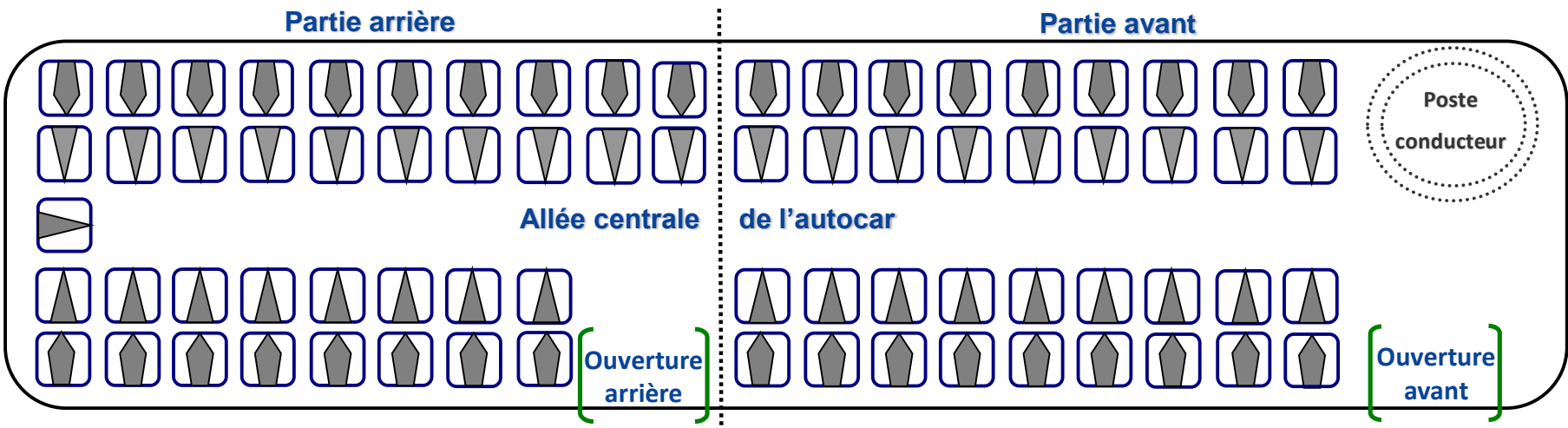
UTILISATION DE L'AUTOCAR : SÉCURITÉ

La procédure classique d'évacuation de l'autocar

PROCÉDURE CLASSIQUE D'ÉVACUATION DE L'AUTOCAR

Représentation d'un autocar avec toutes les places assises occupées :

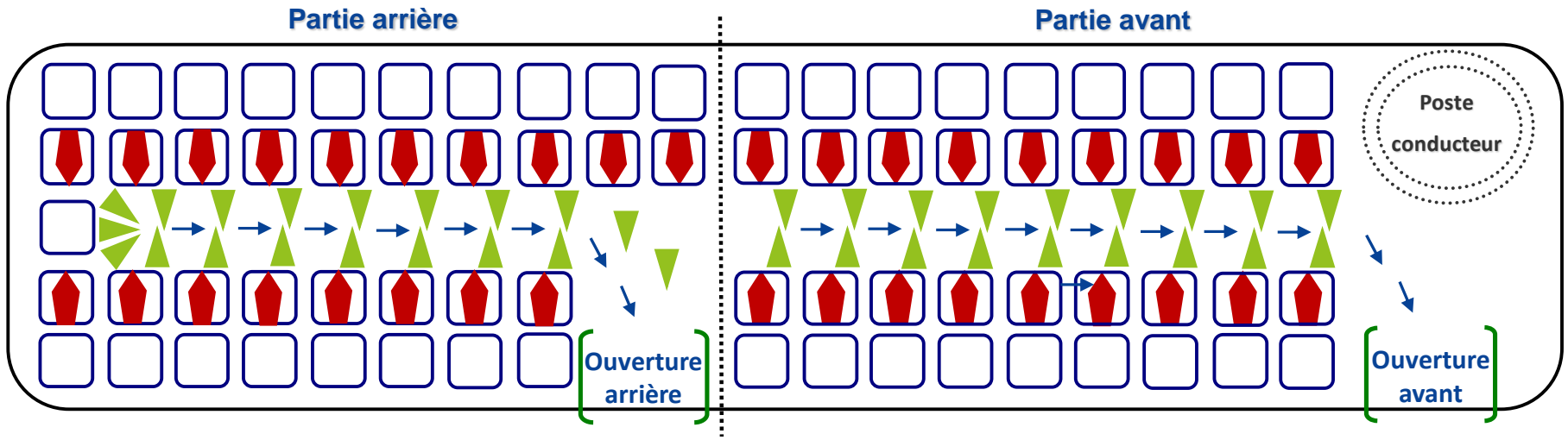
Le car est divisé en 2 parties, une partie avant et une partie arrière.



▲ = Usagers situés du côté de l'allée et donc qui occupent les sièges intérieurs.

◄ = Usagers situés du côté des vitres (fenêtres) et donc qui occupent les sièges extérieurs.

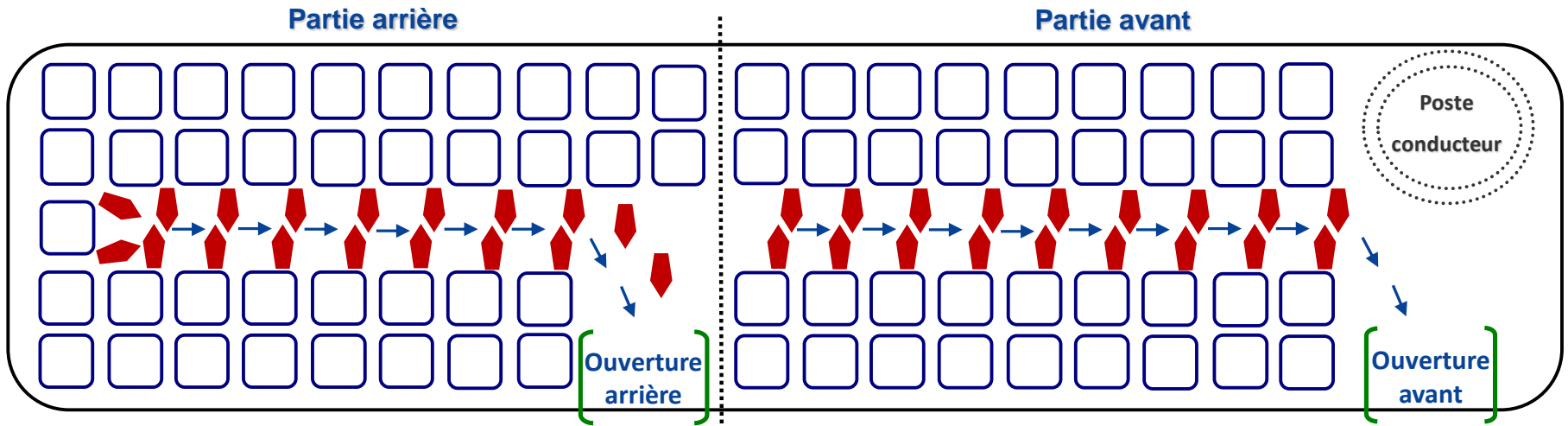
ÉTAPE 1



Les usagers placés sur les sièges intérieurs ▲ (côté allée) se lèvent et se placent dans l'allée pour ensuite avancer vers les sorties les uns après les autres et ainsi évacuer l'autocar (sortie arrière ou sortie avant selon le positionnement partie avant/partie arrière).

Au même moment, les usagers placés sur les sièges extérieurs ▼ se positionnent sur les sièges intérieurs.

ÉTAPE 2



Le 1^{er} groupe d'usagers ▲ se regroupent dans une zone sécurisée à l'extérieur de l'autocar.

Le 2^e groupe d'usagers ◆ commencent à évacuer l'autocar de la même manière que le 1^{er} groupe.

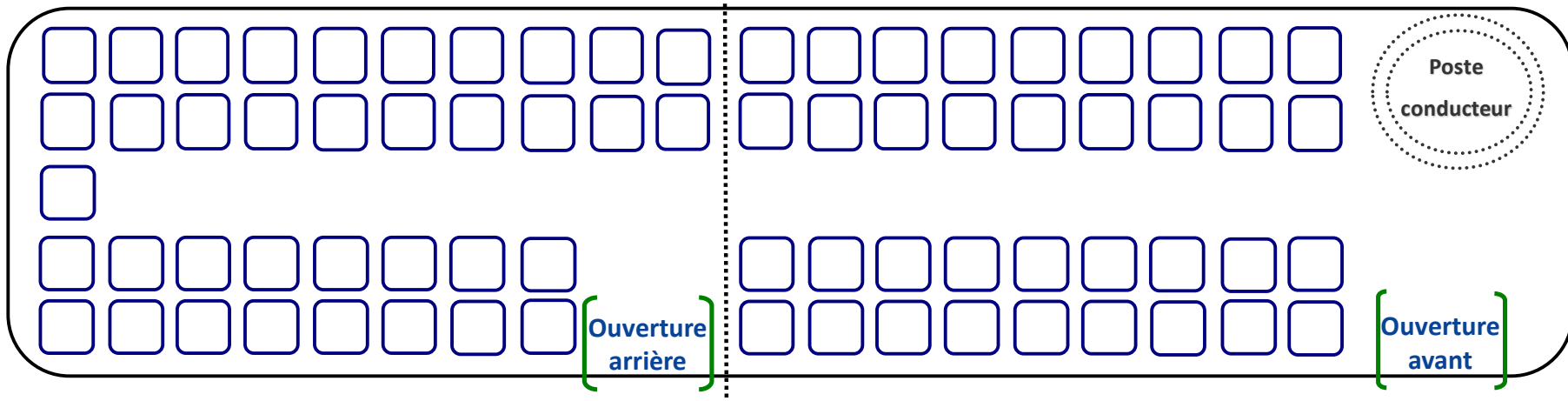


Région
Hauts-de-France

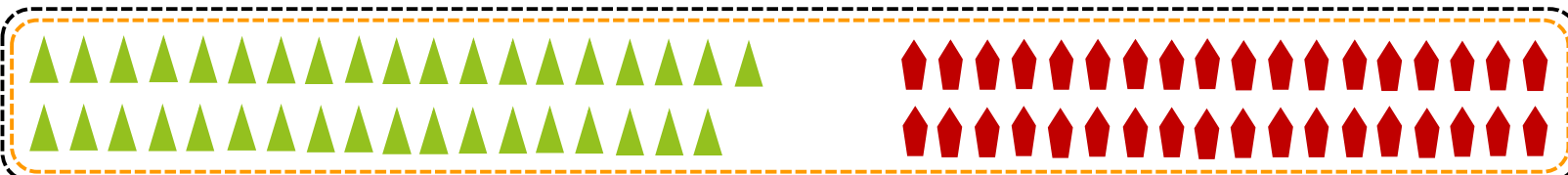
ÉTAPE 3

Partie arrière

Partie avant



Zone
sécurisée



Le 2^e groupe d'usagers  rejoint le 1^{er} groupe d'usagers  à l'extérieur du car dans la zone sécurisée